POSTUP OSADENIA BETÓNOVEJ DLAŽBY

1, SPÔSOB KLADENIA

Vzory na ploche je možné vytvárať kombinovaním farebných tvaroviek. Dlažba je určená na vytváranie technických plôch bez zvláštnych požiadaviek na architektonické stvárnenie

2, ÚDAJE PRE KLADENIE

Zásadne je potrebné dodržiavať pokyny návodu na úpravu podložia a kladenie dlažby.

3, ZHOTOVENIE VRCHNEJ NOSNEJ VRSTVY

Na rastlú alebo dostatočne spevnenú zemnú pláň (tvorí spodnú nosnú vrstvu) s pozdĺžnym sklonom min. 0,5% a priečnym sklonom min. 2 - 3% sa zhotoví nezámrzná nosná vrstva z ťaženého kameňa alebo štrkodrvy (zrnitosť 0/32 mm) a zhutní. Hrúbka je podľa miestnych podmienok a predpokladaného zaťaženia. Potom sa zhotoví jemnú pláň zo štrkodrvy (zrnitosť 0/16 mm), ktorá musí byť dôkladne zhutnená, aby sa zabránilo neskoršiemu sadaniu povrchu. Jej výškový rozdiel je ± 1 cm.

4, DLAŽBOVÉ LÔŽKO

Na vyrovnanú a zhutnenú plochu sa nanesie drvené alebo ťažené kamenivo (frakcia 4/8 mm) rovnomerne v hrúbke 3 až 5 cm. Ako pomôcku sa odporúča použiť rúrky s prie- merom 3 až 5 cm, medzi ktoré sa nasype a latou vyrovná kamenivo. Pripravené lôžko sa nezhutňuje a nešliape po ňom. Pripraví sa len toľko dlažby, koľko sa v ten deň položí.

5, ULOŽENIE DLAŽBY

S pokládkou sa začnína v rohu s pravým uhlom, ak je to možné v najnižšom bode dláždenej plochy. Pri ukladaní sa vždy postupuje od okraja ďalej. Pomocou laty alebo šnúry sa kontroluje rovnomernosť uloženia, je potrebné dodržiavať pozdĺžny a priečny sklon dlažby! Jednotlivé tvarovky sa nekladú na doraz, dodržuje sa škára 2-3 mm. Dlažba sa ukladá asi o 10 mm vyššie ako je požadovaná výška plochy (lôžko sa pri vibrovaní zníži o 10 mm). Pri kombinovaní dlažieb rôznych farieb a pri dlažbe s náročnejším vzorom sa odporúča postupovať podľa presného plánu. Pri ukladaní sa pracuje vždy s viacerými paletami súčasne. Neukladajú sa viditeľne poškodené tvarovky. Položená plocha je ihneď pochôdzna.

6, ŠKÁROVANIE

Uložená dlažba sa zasype škárovacím materiálom. Doporučuje sa: drvené kamenivo 0/4 mm alebo drvené kamenivo 1/3 mm, príp. použité kamenivo s nízkym obsahom jemných a prachových častíc. Pre zamedzenie tvorby výkvetov sa nepoužíva vápencové kamenivo.

7, VIBROVANIE

Celá plocha sa pozametá tak, aby škárovací materiál vypĺňal škáry. Plocha sa zvibruje vibračnou platňou v pozdĺžnom aj priečnom smere. Vibruje sa zásadne len suchá dlažba so suchým škárovacím materiálom. Používa sa vibračná platňa s gumovou podložkou.

8, KONEČNÁ ÚPRAVA

Po zvibrovaní sa celá plocha znova zasype škárovacím materiálom a plocha sa môže hneď užívať. Ak je to možné, škárovací materiál sa ponechá na ploche 2 – 3 týždne a nakoniec sa ešte raz povmetá do škár.

9, ČISTENIE A ÚDRŽBA

Povrch plochy sa čistí nasucho zametaním alebo striekaním vodou. Fľaky sa čista špeciálnym prostriedkom na to určeným. Plocha sa môže v prípade potreby rozobrať a opäť uložiť tak, že to nebude poznať.

POSTUP OSADENIA CESTNÝCH OBRUBNÍKOV

1, ZHOTOVENIE VRCHNEJ NOSNEJ VRSTVY

Na rastlú alebo dostatočne spevnenú zemnú pláň (tvorí spodnú nosnú vrstvu) sa zhotoví nezámrzná nosná vrstva z ťaženého kameňa alebo štrkodrvy (zrnitosť 0/32 mm) a zhutní. Hrúbka je podľa miestnych podmienok a predpokladaného zaťaženia.

2, BETÓNOVÉ LÔŽKO

Na vrchnú nosnú vrstvu sa
do roviny zodpovedajúcej plánovanej úrovni vrchnej plochy obrubníkov pri zohľadnení výšky obrubníka.

3, ULOŽENIE OBRUBNÍKOV

Uloženie musí byť vykonané tak, aby plocha betónového lôžka bola zaťažovaná rovnomerne. Kontaktná plocha obrubníkov musí byť pre uložením dôkladne navlhčená. Pri ukladaní je potrebné zabezpečiť, aby sa celá spodná plocha obrubníka dôkladne spojila s betónom lôžka. Použitím prísady do betónu sa zlepší priľnavosť. Obrubníky sa uložia výškovo, smerovo zvisle do lôžka. Na vyrovnanie do požadovanej nivelety sa použije smerová šnúra, drevené resp. gumené kladivo spolu s dreveným poklepovým hranolom. Ihneď po zrovnaní obrubníka sa nanesie po stranách obrubníka betónovú zmes v spáde cca 45° pre vytvorenie bočnej podpory. Betónová zmes sa ihneď zhutní prepichovaním, aby sa dosiahlo jej spojenie s lôžkom a priľnutie na obrubník.

4, ŠKÁROVANIE

Cestné obrubníky sa ukladajú zásadne so špárami. Ak špáry nebudú vyplnené, musia mať šírku 3 až 5 mm. Ak budú vyplnené plastickou priľnavou hmotou, resp. cementovou maltou, budú mať šírku cca 10 mm. Viditeľnú špáru treba po celej dĺžke prehĺbiť o 5 mm.

5, ČISTENIE A ÚDRŽBA

Povrch obrubníkov sa čistí a udržiava suchým, resp. mokrým spôsobom. Prípadné výlupky vzniknuté neprimeraným zaťažením je doporučené ihneď sanovať.